

**“ENCARTE B”
F0093 - MAPA DE RISCOS**

Fase da Análise de Riscos

x Planejamento da Contratação e Seleção de Fornecedor

Gestão do Contrato

OBJETO DA DEMANDA

O objeto deste Pedido visa a Contratação, sob a forma de execução indireta, no regime de empreitada por preço unitário, de empresa para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva nos veículos da frota do Campus Erechim da Universidade Federal da Fronteira Sul – UFFS, com fornecimento de peças e serviço de mão de obra especializada Fundamento Legal: Artigo 24, inciso V da Lei nº 8.666/1993

RISCO 01: Dimensionamento das quantidades a serem licitadas muito superior ou muito inferior ao estimado

Dano: Se a estimativa realizada não estiver de acordo com a necessidade institucional, estando este subestimado corremos o risco de não conseguir executar este contrato na íntegra e ter que encaminhar nova licitação para este mesmo serviço, porém, se estiver superestimada, corremos o risco de perder um fornecedor, que participou do processo licitatório com uma perspectiva de utilização dos veículos a qual não estaria se concretizando.

Probabilidade de ocorrer: Baixa Média Alta

Impacto se ocorrer: Baixo Médio Alto

Id	Ação Preventiva O que fazer para evitar que o risco se torne realidade	Responsável
1.	As estimativas foram realizadas através da análise da demanda utilizada com este serviço nas últimas licitações praticadas pela UFFS, avaliando a utilização dos últimos 4 anos. Após análise dos quantitativos utilizados, adicionou-se uma margem de segurança e realizou-se arredondamentos das quantidades de quilômetros e adequação do quantitativo para a quantidade em que a Equipe de Planejamento da Contratação julgou ser mais adequada para o momento.	Departamento de Transportes e Comissão de Planejamento da Contratação.
Id	Ação de Contingência O que fazer para minimizar os danos, se a situação de risco vier a ocorrer	Responsável
1.	Ainda há possibilidade, como contingência, de aplicarmos 25% de acréscimo ou supressão a este contrato, dependendo das variações da necessidade institucional.	Fiscal e Gestor do Contrato.

RISCO 02: Inexistência de fornecedores interessados no certame

Dano: Caso este risco se concretize, teremos alguns impactos importantes no funcionamento da instituição tendo em vista a mesma depender do uso de transportes terceirizados para a realização de muitas atividades, tanto administrativas como acadêmicas.



Probabilidade de ocorrer:		<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
Impacto se ocorrer:		<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Médio	<input checked="" type="checkbox"/> Alto
Id	Ação Preventiva O que fazer para evitar que o risco se torne realidade	Responsável		
1.	Caso este risco se concretize, teremos alguns impactos importantes no funcionamento da instituição tendo em vista a mesma depender do uso de transportes terceirizados para a realização de muitas atividades, tanto administrativas como acadêmicas.	Agentes de Transportes e Equipe de Planejamento da Contratação.		
Id	Ação de Contingência O que fazer para minimizar os danos, se a situação de risco vier a ocorrer	Responsável		
1.	Terá que ser identificado os principais motivos pelo qual não teve-se interessados e republicar o Pregão.	Equipe de Planejamento da Contratação e SUCL.		
RISCO 03 - Não observância, por parte dos fornecedores, das regras da contratação dispostas no Edital				
Dano: Este risco infelizmente é muito recorrente. Os fornecedores participam das licitações e não observam todas as cláusulas e exigências do edital e TR. Posteriormente quando da execução, acabam percebendo que não conseguem atender as exigências conforme previsto.				
Probabilidade de ocorrer:		<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
Impacto se ocorrer:		<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Médio	<input checked="" type="checkbox"/> Alto
Id	Ação Preventiva O que fazer para evitar que o risco se torne realidade	Responsável		
1.	Quando da realização da divulgação do certame, os responsáveis se colocarem à disposição para apresentar o TR aos possíveis interessados explicando o funcionamento das contratações.	Agentes de Transportes e Equipe de Planejamento.		
Id	Ação de Contingência O que fazer para minimizar os danos, se a situação de risco vier a ocorrer	Responsável		



1.	Neste caso, não existem muitas alternativas, senão o fornecedor cumprir o disposto no edital e TR e executar o contrato conforme previsto.	Fiscalização será responsável por orientá-lo nestas questões.
-----------	--	---

Nome	Anderson Machado Pereira	Siape n°:	1766529
Nome	Claire Eloisa Rossi Ribeiro	Siape n°:	2052699
Nome	Elizabeth Maria Da Silva Pedroski	Siape n°:	1828090
Nome	Jane cler do Prado	Siape n°:	1805735
Nome	Reginaldo Cristiano Grisel	Siape n°	1030174

Erechim/RS, 30 de agosto de 2021.